

Nein zur Demontage der NEAT

Mit dem Bau einer zweiten Gotthardröhre wird die Strassentransitkapazität erhöht. Dabei frage ich mich: Wozu haben wir in den vergangenen Jahren mit einem Kostenaufwand von über 20 Milliarden die Neat so ausgebaut, um- dem klaren Volkswillen entsprechend- den Alpen transitverkehr von der Strasse auf die Schiene zu verlagern? Im Juni wird am Gotthard der längste Bahntunnel der Welt eröffnet. Eine zweite Röhre würde diese Investition ausmerzen. Selbst der Bundesrat kam 2012 zum Schluss, dass ein Verlad technisch machbar, leistungsfähig und attraktiv ist. Ich stimme deshalb mit Überzeugung Nein zur zweiten Gotthardröhre.

Sandra Locher Benguerel, Grossrätin, Chur